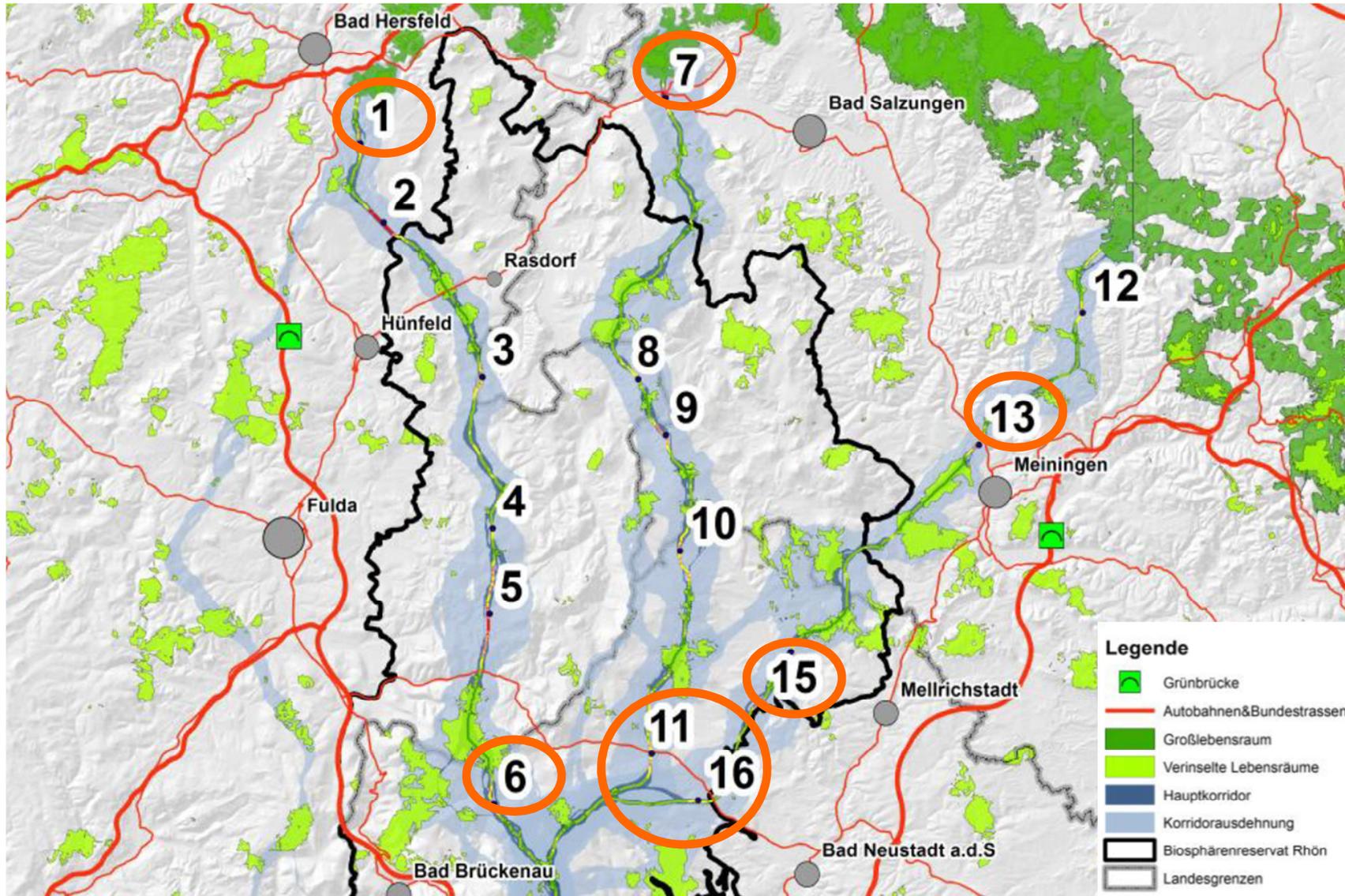


Identifizierte Engpässe in den drei Wildkatzenkorridoren durch die Rhön (REINERS, SCHADE 2012)



Die meisten Barrieren für die Wildkatze in der Rhön stellen „ausgeräumte“ Täler mit den dort befindlichen Siedlungen / Städten und (Bundes-) Straßen dar. Hier befinden sich auch die Kontaktzonen der Teilpopulationen (Bspl. **Kontaktzone Teilpopulation „Thüringen“** und **„Rhön“ – Streutal**).

- **Nadelöhr Nr. 2:**  
großflächig landwirtschaftlich intensiv genutzter Raum ohne Heckenstrukturen und Biotopverbund zwischen Wildkatzenlebensräumen in der Nähe von Eiterfeld  
**Lösung:** Pflanzung Wildkatzenkorridor, Heckenstrukturen (Trittsteinbiotope)
- **Nadelöhr Nr. 6:**  
Passage Sinntal zwischen Oberbach und Wildflecken – Unterquerung der St 2289  
**Lösung:** Tempolimit 50 km/h auf Brückenauer Straße und Schaffung von Leitstrukturen zur Unterquerung der St 2289
- **Nadelöhr Nr. 11:**  
Passage Brendtal zwischen Bischofsheim v. d. Rhön und Unterweißenbrunn, Überquerung B 279 – 4 km entlang der B 279  
Heckenstrukturen senkrecht zur Bundesstraße (fehlende Leitstrukturen zur Über- und Unterquerung)  
**Lösung:** Tempolimit 60 km/h auf B 279 zwischen Wegfurt und Bischofsheim v. d. Rhön, Etablierung von Unterführungen - B 279, Schaffung von Leitstrukturen durch Heckenrücknahme in Richtung geplanten Unterführungsangeboten
- **Nadelöhr Nr. 13:**  
Passage Werratal mit intensivem Grünland zwischen Meiningen und Wasungen, Überquerung B 19 in Richtung Norden  
**Lösung:** Etablierung von Unterführungen - B 19, Schaffung von Leitstrukturen durch Gewässerrandstreifen entlang Gräben in Richtung Werra und geplanten Unterführungsangeboten – Möglichkeit des Ausgleichs über Kompensationsmaßnahmen bei B19-Straßenverlegung
- **Nadelöhr Nr. 15:**  
Passage landwirtschaftlich intensiv genutztes Streutal zwischen Nordheim und Ostheim v. d. Rhön mit Überquerung der B 285  
**Lösung:** Tempolimit B 285 auf 60 km/h, Schaffung von Leitstrukturen entlang der Korridormodellierung
- **Nadelöhr Nr. 16:**  
Passage Brendtal zwischen Schönau a. d. Brend und Kollertshof mit Überquerung der B 279  
**Lösung:** Tempolimit B 279 auf 60 km/h, Schaffung von Unterführungsangeboten und Leitstrukturen (Aufforstungen)